





Erdgas kann die Verkehrswende zum Erfolg führen und bereits heute bei PKWs, LKWs und bei Schiffen eingesetzt werden. Anders als herkömmliche Kraftstoffe verursacht Erdgas fast keinen Feinstaub und deutlich weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Außerdem kann als Treibstoff auch Bio-Erdgas aus nachwachsenden Rohstoffen eingesetzt werden. Dadurch ließen sich die gesamten Treibhausgasemissionen eines Fahrzeugs um bis zu 97 Prozent senken.

## Erdgasautos reduzieren Emissionen

 Benzin

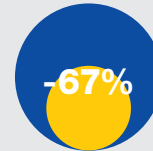
 ERDGAS



CO<sub>2</sub>\*




Feinstaub\*\*



Stickoxid (NO<sub>2</sub>)\*\*\*

 Diesel

 ERDGAS



CO<sub>2</sub>\*



Feinstaub\*\*



Stickoxid (NO<sub>2</sub>)\*\*\*

Vergleich basiert auf tatsächlich gemessenen Realemissionen von Benzin- sowie Dieselfahrzeugen mit Abgasnorm Euro 6.

Quelle: \* Berücksichtigung des aktuellen Biomethananteils von 20% (siehe 3. Zwischenbericht der dena Initiative Erdgasmobilität, 2015)

\*\* Partikelanzahl lt. ADAC EcoTest 2017

\*\*\* ADAC EcoTest 2017, Empa 2017

**„Erdgasautos können den Stillstand beim Klimaschutz im Verkehrssektor schon heute auflösen. Die Technologie steht bereit. Ein Erdgasauto stößt 35 Prozent weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen aus als ein Benziner.“**



Mario Mehren, CEO Wintershall

Praxisbeispiel:  
**Schifffahrt**



Michael Wessels / AIDA

Etwa **50.000 Handelsschiffe** transportieren 90 Prozent des weltweiten Warenverkehrs. Weltweit gibt es circa **6.500 Passagierschiffe**; davon etwa **300 Kreuzfahrtschiffe**. Heute können etwa 200 Schiffe weltweit mit LNG betrieben werden. Das heißt: **99,5 Prozent der Schiffe fahren noch mit Schweröl oder mit maritimen Diesel**.\*

Das **weltweit erste LNG-Kreuzfahrtschiff AIDAnova** ist im Dezember 2018 in See gestochen. Sie ist das erste von geplanten sieben neuen Kreuzfahrtschiffen, die vollständig mit emissionsarmem verflüssigtem Erdgas (LNG) betrieben werden können.

Die französische Containerreederei **CMA CGM** – Nummer drei im Weltmarkt – lässt aktuell **neun riesige Containerschiffe bauen, die mit verflüssigtem Erdgas (LNG) fahren**. Damit würden zum ersten Mal Großcontainerschiffe mit einer Tragfähigkeit von 22.000 Standardcontainern (TEU) mit dem im Vergleich zu herkömmlichen Schiffskraftstoffen umweltfreundlicheren LNG angetrieben.

### Auf einen Blick:

- -30 % CO<sub>2</sub> und
- -80 % Stickoxide
- kein Schwefeldioxid
- kein Feinstaub
- mit Erdgasantrieb LNG fährt das Schiff deutlich leiser als mit Diesel

\* Quelle: Umweltbundesamt

## Kontakt

Wintershall Holding GmbH  
Friedrich-Ebert-Str. 160  
34119 Kassel  
Deutschland

Ulrike Saße  
Tel.: +49 561 301-3301  
Fax: +49 561 301-1321  
presse@wintershall.com

## Mehr zum Thema

[www.wintershall.com](http://www.wintershall.com)

